Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok X. Warszawa, dnia 27 sierpnia 1937 r. Nr 35.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 25 sierpnia 1937 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 523. Austriacko-polski związek kolejowy. Taryfa na przewóz węgla kamiennego. brykietów węglowych i koksu z węgla kamiennego oraz koksu gazowego.

Z dniem ogłoszenia wprowadza się do pozycji taryfy następujące zmiany:

1) na str. 23 i 61 zmienia się nazwy następujących kopalń:
,,Kopalnia Niemcy" na ,,Kopalnia Polska",
,,Kopalnia Polska" na ,,Kopalnia Dąbrówka Śląska".

2) na str. 37 przy Kopalni ,,Hangsdorf in Niederösterreich" zamieszcza się najwyższy dopuszczalny nacisk osi — ,,14.5".

3) na str. 42, przy stacji ,,Loimersdorf", oraz na str. 44 przy stacji ,,Orth" skreśla się wskazany najwyższy dopuszczalny nacisk osi: ,,14.5" względnie ,,13".

Nr. H. Tz. II. 30/31.

Poz. 524. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa część II: Taryfa nr 6. (oleje i tłuszcze mineralne).

I.

Z ważnością od dnia 1 września 1937 r. w tabeli odcinkowej A przy stacji Schlauroth dodaje się dla działu C2 następujące opłaty przewozowe od punktu stycznego 13:

10t	80
15t	72

II.

Prostuje się następujące omyłki druku, zauważone w zarządzeniu, opublikowanym w ,,Dz. T. i Z. K." z r. 1937, nr 33, poz. 497:

a) przy stacji Breslau-Mochbern oznaczenie działów ,,AB + C1" prostuje się na ,,ABC1",

b) przy stacji Breslau-Mochbern przy dziale C2 w rubryce ,,za" dodaje się opuszczone oznaczenie:

10 t
15 t

c) przy s'acji Cosel przy działach ABC1 opłatę przewozową za 10t od punktu stycznego 26 poprawia się z „51" na „61",

d) przy stacji Frankfurt (Oder) przy działach ABC1 opłatę przewozową za 10t od punktu stycznego 11 poprawia się z „214" na „114",

e) przy stacji Hindenburg Hbf oznaczenie działów „ABC" prostuje się na „ABC1",

f) nazwę stacji „Reinsheim" prostuje się na „Rheinsheim".

Nr H. Tz. IV. 203/137.

Poz. 525. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa część III: Taryfa wyjątkowa A. Sprostowanie.

I.

Brzmienie tytułu pozycji 7 prostuje się na następujące:

Tarifstelle 7	Pozycja 7.
Bleche und gewalzte. Platten.	**Blachy i walcowane płyty.**
1. lackiert, verzinkt, verzinnt (Weissblech), verbleit;	1. lakierowane, pokryte cynkiem, cyną (blacha biała) lub ołowiem;
2. Dynamobleche und Transformatorenbleche, mit einem Isolieranstrich versehen und, oder mit Papier beklebt.	2. blacha do dynamo i trasformatorów, pokryte masą izolacyjną lub papierem lub też pokryte łącznie masą izolacyjną i papierem.

(dalej jak dotychczas).

II.

Brzmienie tytułu pozycji 8 prostuje się na nastgpujące:

Tariastelle 8.	Pozycja 8.
Bleche und gewalzte Platten.	**Blachy i walcowane płyty.**
unterbearbeitet, auch gebogen, unverpackt.	nieobrobione, także gięte, nieopakowane.

(dalej jak dotychczas).

Nr H. Tz. IV 203/139.

Poz. 526. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II.

Z ważnością od dnia 27 sierpnia 1937 r. wprowadza się następujące uzupełnienia:
1) W taryfie towarowej nr 51, w tablicy A włącza się następującą stację:

1	2	3
Dorneşti	10 t, 15 t	7

2) W taryfie artykułowej nr 180 B, w tablicy A włącza się następującą stację:

1	2	3
Gugeşti	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	153 114 107

Nr. H. Tz. V. 251/23.

Poz. 527. Polsko-jugosłowiański związek kolejowy. Taryfa związkowa na przewóz towarów, zeszyt 1 i 2.

W zeszycie 1.

Na str. 68 w wykazie dróg przewozu, dla kierunku z Jugosławii do Polski, pod numerem 32, po słowie „Břeclav" skreśla się kropkę i dodaje słowa: „ — Petrovice / Zebrzydowice"

W zeszycie 2.

W taryfie artykułowej nr 103, na str. 5 przy stacji „Djevdjelija drž. gr." prostuje się ogłoszone w Dzienniku Taryf i Z. K. nr 32 poz. 487 — oznaczenie pozycji taryfowej „c" (małe) na „C" (duże) oraz stawki tejże pozycji, dla 10 t. od punktu stycznego II — z „11280" na „11290" i od punktu stycznego V „13150" na „10590".
Nr. H. Tz. II. 54/33.

Poz. 528. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 1 na przewóz węgla z Polski do Czechosłowacji.

Na str. 23, nazwę kopalń „Niemcy" i „Polska" zmienia się jak niżej:

Kopalnia Niemcy na Kopalnia Polska, Kopalnia Polska na Kopalnia Dąbrówka Śląska.
Nr. H. Tz. III. 67/16.

Poz. 529, Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 1.

W zarządzeniu, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z 1937 r. nr 29, poz. 429, skreśla się końcowy ustęp rozpoczynający się od słów: „Jeżeli za jednym listem przewozowym i t. d." aż do słów: „od każdego wagonu osobno".
Nr. H. Tz III. 67/15.

Poz. 530. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 3.

Na str. 63 taryfy, w pozycji aneksu nr 1, w wierszu pierwszym, słowa „do 31 lipca 1937" zastępuje się słowami: „do 31 stycznia 1938 r."
Nr H. Tz. III. 87/7.

Poz. 531. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyty: 3, 4 i 9.

Z ważnością od dnia 1 września 1937 r. wprowadza się w taryfie powyższej zmiany i uzupełnienie następujące:

1) Część II, zeszyt 3.

Strona 66. Aneks.

W pozycji 12. (odpadki ryżu) zamieszcza się nową relację:

Tczew — Březnice	10, 15t	553

2) Część II, zeszyt 4.,

Strona 54. Taryfa artykułowa Nr 202. Tabela B.

W porządku alfabetycznym zamieszcza się:

Od stacji	Pozycja	za	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Gorlice . .	A, C¹, D	10, 15t	149	152	152	136	101	112	156	165	189
	B, C², E, G	10,15 t	164	169	169	138	98	109	177	195	231
	F	15 t	101	102	102	90	67	75	105	111	128
	K	10, 15t	157	161	161	139	99	110	167	180	215

3) Część II, zeszyt 9.

Strony 32 — 40. Taryfa artykułowa Nr 228 (jaja).

W tabelach A i B skreśla się punkty styczne 7, 8, 9, 10, 12, 26, 27, 30, 32 i 33 wraz ze stawkami.

Nr H. Tz. III. 85/11.

Poz. 532. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyty: 8 i 9 oraz przepisy kierunkowe.

Z ważnością od dnia 1 września 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie oraz przepisach kierunkowych zmiany i uzupełnienia następujące:

1) Część II, zeszyt 8.

Strona 35. Taryfa artykułowa Nr 126 (kamienie).

W tabeli A przy stacji Vroutek zmienia się w rubryce drugiej oznaczenie „A3" na „A1, 2, 3".

Po stacji Zighartice zamieszcza się nową stację następującą:

Od stacji	Pozycja	za	6	8	12	13	16	19	25	26	27	28	30	32	33
Žlutice*)	A1, 2, 3	15t	—	—	—	—	—	—	119	121	131	—	—	—	—

*) Do stawek powyższych nie ma zastosowania „Tabela przerachowania" z dnia 1 listopada 1936 r.

2) Część II, zeszyt 9.

Strona 26. Taryfa artykułowa Nr 212 (łubin).
Przy stacji Nové Strašeci zamieszcza się w punkcie stycznym 7 stawkę 345.

3) Przepisy kierunkowe.

Strona 16. Dodatek II.
W spisie stacyj czeskosłowackich zamieszcza się w porządku alfabetycznym:

| Žlutice . . . . | P | 168 |

Strona 27.
W spisie stacyj polskich zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

| Żyrardów . . . . | W | 242 |

Nr. H. Tz. III. 85/10.

Poz. 533. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 11.

I.

W powyższej taryfie wprowadza się następujące zmiany:
Str. 22—24. Taryfa artykułowa nr 14 (rudy i t. d.).
W tabeli B2 zamieszcza się następujące nowe opłaty:

	Pozycja	6	10	13	24	25	26	27	28	29	33
Antonin	F	—	—	—	151	155	158	—	—	—	—
Błaszki	F	—	—	—	174	177	180	—	—	—	—
Gnaszyn	F	—	—	—	106	108	115	—	—	—	—
Gostynin	F	—	—	—	195	197	199	—	—	—	—
Grabów Wkp.	F	—	—	—	155	155	162	—	—	—	—
Gutowo Wkp.	F	—	—	—	186	189	192	—	—	—	—
Herby Nowe	F	—	—	—	99	101	108	—	—	—	—
Herby Śl.	F	—	—	—	99	103	108	—	—	—	—
Jastrząbka	F	—	—	—	221	221	223	—	—	—	—
Kalety	F	—	—	—	87	92	96	—	—	—	—
Kamińsk	F	—	—	—	132	132	136	—	—	—	—
Konin	F	—	—	—	197	199	201	—	—	—	—
Kostopol	F	—	—	—	247	242	243	—	—	—	—
Kramsk	F	—	—	—	201	203	206	—	—	—	—
Laski Smardze	F	—	—	—	143	147	151	—	—	—	—
Lidzbark	F	—	—	—	224	224	226	—	—	—	—
Mława	F	—	—	—	219	219	220	—	—	—	—
Namysłaki	F	—	—	—	155	158	162	—	—	—	—
Odolanów	F	—	—	—	162	162	168	—	—	—	—
Otok	F	—	—	—	198	200	207	—	—	—	—
Pleszew	F	—	—	—	165	168	171	—	—	—	—
Rusiec	F	—	—	—	203	203	208	—	—	—	—
Sierpc	F	—	—	—	221	221	223	—	—	—	—
Sośnie	F	—	—	—	165	168	171	—	—	—	—
Śliwniki	F	—	—	—	162	165	168	—	—	—	—
Wieluń	F	—	—	—	124	128	132	—	—	—	—
Włocławek	F	—	—	—	201	201	206	—	—	—	—
Zabiele Wielkie	F	—	—	—	220	220	221	—	—	—	—
Żelisławice	F	—	—	—	132	136	139	—	—	—	—
Żerków	F	—	—	—	174	177	180	—	—	—	—

Powyższe opłaty mają zastosowanie do przesyłek nadawanych od 21 sierpnia 1937 r.

II.

Z ważnością od dnia 9 września 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany następujące:

Str. 22—24. Taryfa artykułowa nr 14 (rudy i t. d.).

W tabeli B2:

1) Przy stacji Antonin skreśla się stawki poz. A1 i zastępuje jak niżej:

		6	10	13	24	25	26	27	28	29	33
Antonin	A1	—	—	—	129	132	136	—	—	—	—

2) Przy stacjach: Borek, Bukowno, Cieszyn, Garki, Gostyń, Góra, Grabów Wkp., Granowiec, Jastrząb, Kalisz, Namysłaki, Niekłań, Ociąż, Odolanów, Olkusz, Ostrów Wkp., Radom, Rudniki koło Częstochowy, Sławków, Sośnie, Zalesie Wkp. i Zebrzydowice skreśla się w rubryce „Pozycja" oznaczenie A1 z wszelkimi danymi, a oznaczenie „D, E" zmienia się na „A1, D, E".

3) Przy stacjach: Kielce, Warszawa Wschodnia i Włocławek skreśla się w rubryce „Pozycja" oznaczenie „A1" i „E" wraz z wszelkimi danymi, a oznaczenie „D" zmienia się na: „A1, D, E".

4) Przy stacji Luboń skreśla się w rubryce „Pozycja" oznaczenie „E" z wszelkimi danymi a oznaczenie „D" zmienia się na: „D, E".

Nr H. Tz. III. 80/28.

Poz. 534. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 3.

W powyższej taryfie wprowadza się uzupełnienie następujące:

Str. 96.

W pozycji aneksu nr 312 na przewóz miazgi pomidorowej, włącza się następującą relację:

| Petržalka státni hranice (smer Oroszvár) . . . . | 1830*) |

*) Stawka ta ma zastosowanie do przesyłek nadawanych od dn. 20 sierpnia 1937 r.

Nr. H. Tz. III. 134/59.

Poz. 535. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 3.

Z ważnością od dnia 15 września 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmianę następującą:

Strona 68. Taryfa artykułowa Nr 183 (melasa).

Przy stacji Všetuly stawkę 1559 zmienia się na 1597.

Nr H. Tz. III. 134/61.

Poz. 536. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część I i część II zeszyty: 1, 2, 3, 4, 5 i 6.

I.

Z ważnością od dnia 1 września 1937 r. wprowadza się w powyższych taryfach następujące zmiany i uzupełnienia:

1. Międzynarodowa taryfa związkowa część I.

Strona 7.

W ustępie do zeszytu 3 zamieszcza się:

Nr 128 (Jaja).

Strona 52 i 56. Wykaz odległości taryfowych.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Polhora	Brt	Tš	274	670
Vrdy - Bučice	HK	Pe	351	658

2. **Międzynarodowa taryfa związkowa część II. Zeszyt 1.**

Strona 17. Taryfa artykułowa Nr 1. (Towary wszelkiego rodzaju).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Bílá Třemešná	4013*)	3052*)	2758*)

*) W niniejszych stawkach zaliczono już dodatek kursowy.

Strona 48. Taryfa artykułowa Nr 210. (Ropa naftowa).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Devínska Nová Ves štátna hranica	C	2640*)

*) W niniejszej stawce zaliczono już dodatek kursowy.

Strona 57 i 58. Taryfa artykułowa Nr 268 (Żywica).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Komárov	A, B, C	2217*)	1961*)
Ružomberok celulózka	A, B, C	2753*)	2419*)

*) W niniejszych stawkach zaliczono już dodatek kursowy.

3. **Międzynarodowa taryfa związkowa część II. Zeszyt 2.**

Strona 18. Taryfa artykułowa Nr 15. (papier).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Červenka	E	1960*)	1804*)	—

W niniejszych stawkach zaliczono już dodatek kursowy.

Strona 52. Taryfa artykułowa Nr 259. (guma).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Bílovice nad Svitavou	3291*)	3037*)

*) W niniejszych stawkach zaliczono już dodatek kursowy.

4. **Międzynarodowa taryfa związkowa. część II. Zeszyt 3.**

Strona 4.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Taryfa artykułowa Nr 128 (Jaja) 62

Strona 12.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Jaja	128

Strona 62.

Zamieszcza się następującą nową taryfę artykułową:

Taryfa artykułowa Nr 128.

Jaja ptactwa domowego.

Obszar ważności.

Obowiązuje w kierunku do portów morskich.

Tabela T1.

Od stacji	Do stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk) 10 t
Černý Ardov státní hranice	3800

Strona 68. Taryfa artykułowa Nr 183. (melasa).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Čakovice	1890
Dobrovice	1855
Niezamyslice	1653
Oroska	1782
Šurany	1782
Trenčianská Teplá	1646
Trnava	1757
Vrdy - Bučice	1841
Vyškov na Morávě	1667

5) Międzynarodowa taryfa związkowa część II. Zeszyt 4.

Strona 28. Taryfa artykułowa Nr 102. (drewno).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Polhora	E	1524

Strona 68. Pozycja aneksu Nr 401. (drewno).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Polhora	E¹	1415

6) Międzynarodowa taryfa związkowa część II. Zeszyt 6.

Strona 28. Taryfa artykułowa Nr 3. (Żelazo i stal).

Przy stacjach Helemba štátna hranica i Linhartovce štatna hranica skreśla się stawki dla towarów pozycji B 1 a zamieszcza się następujące:

Helemba štátna hranica	B¹	2256	—
Linhartovce štátna hranica	B¹	2256	—

Strona 54. Taryfa artykułowa Nr 204 (Wyroby żelazne).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Sabinov	F	4438	4216

II.

Międzynarodowa taryfa związkowa część II. Zeszyt 5.

Z ważnością od dnia 28 sierpnia 1937 r. wprowadza się w taryfie powyższej zmiany następujące:

W pozycji aneksu nr 504 na stronie 54 (wprowadzonej Dz. T. i Z. K. z r. 1937 nr 21, poz. 314) w punkcie 1 po stacji Moravská Ostrava hlawni nádraži zamieszcza się stację „Orlová hlavní nádraži" a w „Warunkach stosowania" w punkcie 2. również po stacji Moravská Ostrava hlavní nádraži zamieszcza się: „Orlová hlavní nádraži".

Nr H. Tz III. 134/60

Poz. 537. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część I i część II, zeszyt 5.

Z ważnością od dnia 1 września 1937 r. wprowadza się w powyższych taryfach następujące zmiany i uzupełnienia:

1. Międzynarodowa Taryfa Związkowa część I.

Strona 7. W ustępie do zeszytu 5 zamieszcza się:

Nr 154 (węgiel kamienny i koks z węgla kamiennego)

Strona 47 i 52. W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Jáma Pokrok	0	Tš	28	670
Prostřední Suchá	0	Tš	19	670

2. Międzynarodowa taryfa związkowa część II zeszyt 5.

Strona 4. „W spisie rzeczy" taryfę artykułową Nr 154 uzupełnia się słowami: „Węgiel kamienny i koks z węgla kamiennego.

Strona 13. W alfabetycznym porządku zamieszcza się:
Węgiel kamienny 154

Strona 37. Taryfę artykułową nr 154 skreśla się a zamieszcza się następującą:

Taryfa artykułowa Nr 154.

a) Węgiel kamienny.

b) koks z węgla kamiennego.

Obszar ważności.

Obowiązuje w kierunku do portów morskich.

Warunki stosowania.

Stawki tej taryfy artykułowej obowiązują tylko przy nadaniu przesyłek jako zwyczajnych w wagonach niekrytych.

Przewoźne oblicza się:
a) za węgiel kamienny za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za ładowność użytego wagonu,

b) za koks z węgla kamiennego za rzeczywistą wagę przesyłki, najmniej jednak za 10.000 kg; przy użyciu wagonu o ładowności 20 tonn i wyżej najmniej za 15.000 kg.

Od stacji	do stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk) a) węgiel kamienny	do stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk) b) koks z węgla kamiennego
Doubrava	1277	1277
Jáma Pokrok	1341	—
Karvinná hlavní nádraží	1277	1277
Moravská Ostrava báňská dráha	1277	1277
Moravská Ostrava hlavní nádraží	1277	1277
Orlová hlavní nádraží	—	1277
Prostředni Suchá	1341	—
Třinec	—	1341

3. Międzynarodowa Taryfa Związkowa część II. Zeszyt 5, aneks.

Strona 51. Zamieszcza się: Węgiel kamienny . . . . . .505.

Strona 55. Zamieszcza się następującą nową pozycję aneksu:

Pozycja Nr 505.

Zniżona opłata za przewóz węgla kamiennego taryfy artykułowej Nr 154.

Od stawek opłat przewozowych taryfy art. Nr 154 przyznaje się do stacyj Gdynia Port, Danzig (Gdańsk) w drodze zwrotu następujące zniżki taryfowe za 100 kg.

1) 509 hč od stawek obowiązujących od stacyj:

Doubrava, Karvinná hlavní nádraží, Moravská Ostrava báňská dráha, Moravska Ostrava hlavní nádraží,;

2) 556 hč od stawek obowiązujących od stacyj: Jáma Pokrok, Prostžední Suchá.

Warunki stosowania.

1. Powyższe zniżki stosuje się do przesyłek nadanych przez jednego nadawcę w czasie od 1 września 1937 r. do 31 sierpnia 1938 r. pod warunkiem przewiezienia w tym okresie we wszystkich wyżej wymienionych relacjach łącznie najmniej 100.000 ton węgla kamiennego. Przewoźne musi być opłacane na stacjach nadania.

2) Przesyłki winny być nadane w łącznej ilości w jednym dniu:
600 tonn na stacjach:
Doubrava, Karvinná hlavní nádraží, Moravská Ostrava báňská dráha i Moravská Ostrava hlavní nádraží;

300 tonn na stacjach: Jáma Pokrok i Prostřední Suchá.

3) Wyjątkowo stosuje się zniżki tej pozycji również jeżeli:

a) transport węgla kamiennego nadany w jednym dniu nie osiąga wpradzie wymaganej ilości 600 tonn względnie 300 tonn, stanowi jednak jednorazowy zwarty transport przeznaczony w całości na jeden statek albo

b) gdy chodzi o resztę transportu okrętowego pozostałą z całkowitej ilości towaru, wysłanego w danym dniu o przepisanej wadze.

Powyższe dane powinny być przez nadawcę w liście przewozowym zamieszczone i we wniesionej reklamacji odpisami listów — konosamentów udowodnione.

4) Reklamację powinien wnosić nadawca do Dyrekcji Kolei Państwowych w Ołomuńcu przy dołączeniu wtórników listów przewozowych z rachunkami różnic oraz ewentualnie odpisów listów-konosamentów w myśl punktu 3 najpóźniej do trzech miesięcy po upływie ważności zniżki.

5) Zniżka może być stosowana już przy nadaniu przesyłek, jeżeli nadawca zobowiąże się w Dyrekcji Kolei Państwowycjh w Ołomuńcu do wyrównania różnic przewoźnego na wypadek nie zebrania w ustalonym okresie czasu minimalnego kontyngentu, stanowiącego warunek stosowania niniejszej zniżki oraz złoży w wyżej wymienionej Dyrekcji kolejowej odpowiednie zabezpieczenie. Powyższa gwarancja może służyć również na zabezpieczenie pretensyj Kolei z tytułu stosowania udogodnień w myśl punktu 3-go.

6) W razie stosowania zniżki w drodze kartowania nadawca powinien udowodnić przewóz wymaganej ilości węgla kamiennego najdalej do 3 miesięcy po upływie ważności zniżki i w tym celu przesłać Dyrekcji Kolei Państwowych w Ołomuńcu wykaz zawierający następujące dane:

a) dzień nadania,
b) cechę i nr wagonu,
c) nr listu przewozowego,
d) nazwę stacji nadania i przeznaczenia,
pozatym wtórniki listów przewozowych i ewentualne odpisy listów-konosamentów odnośnie punktu 3-go.

Nr. H. Tz. III. 127/47.

Poz. 538. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Norwegią, Szwecją i Danią z jednej strony, a Polską wraz z obszarem Wolnego Miasta Gdańska i Rumunią z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 września 1937 r. wchodzi w życie dodatek V do powyższej taryfy, zawierający m. in.:

a) przepisy taryfowe o 60% uldze na liniach kolei niemieckich dla osób zamieszkałych poza granicami Niemiec,

b) nowe postanowienia o wagonach motorowych i salonowych,
c) zmianę wzoru listu ekspresowego,
d) nowe tabele opłat,
e) zmiany niektórych opłat dodatkowych.

Dodatek powyższy można nabyć w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 1,10 zł za egzemplarz.

Nr. H. O. III. 71/6.

Poz. 539. Taryfa międzynarodowa na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych pomiędzy stacjami kolei szwajcarskich z jednej strony, a stacjami kolei czeskosłowackich, stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska, stacjami kolei węgierskich, rumuńskich, jugosłowiańskich, bułgarskich, greckich i włoskich z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się do zeszytu II powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

Na stronie 62 po relacji „Pontresina" włącza się nową następującą relację:

1	2	3	4	5	6	7	8
349	St. Gallen	Innsbruck-Buchs (St. Gallen)	—	—	—	2,72[1])	3,84[1])

Nr. H. O. III. 75/28.

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie odwołania skrócenia terminu wolnego od postojowego dla przesyłek naładowanych lub wyładowanych na stacjach Krzesiny i Gądki.

Wobec zmniejszenia się nadmiernego napływu przesyłek wagonowych dla stacyj Krzesiny i Gądki, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Poznaniu, odwołała z dniem 7 sierpnia 1937 r. skrócenie do sześciu godzin służbowych terminu wolnego od postojowego dla przesyłek naładowanych lub wyładowanych na stacjach Krzesiny i Gądki, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 28, obw. 1 z r. 1937.

R. T. VI. 180/28.

---

2) W sprawie zmiany „Listy kolei, które przyjęły ujednostajnione postanowienia dodatkowe do Konwencyj międzynarodowych o przewozie osób, bagażu i towarów (K. M. O. i K. M. T.)".

W „Liście kolei, które przyjęły ujednostajnione postanowienia dodatkowe do Konwencyj międzynarodowych o przewozie osób, bagażu i towarów (K. M. O. i K. M. T.)", o której wydaniu ogłoszono w obwieszczeniu 1), zamieszczonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr 21 z r. 1936, wprowadza się następujące zmiany:

1) pod nagłówkiem „Austrja" na stronie 2-iej skreśla się: „T Kolej Wiedeń — Aspang";

2) pod nagłówkiem „Danja" na stronie 3-iej skreśla się: „T Kolej Varde — Grindsted";

3) pod nagłówkiem „Niemcy":

a) na stronie 4-ej wyrazy „Towarzystwo kolei Rzeszy" zastępuje się przez „Koleje Rzeszy", wyrazy „Dyrekcja Kolei Rzeszy Altona" przez „Dyrekcja Kolei Rzeszy Hamburg" oraz skreśla się wyrazy „p. Dyrekcja Kolei Rzeszy Ludwigshafen (Ren)",

b) na stronie 7-ej skreśla się: „O Kolej wyspy Sylt";

4) pod nagłówkiem „Norwegja" na stronie 8-ej skreśla się: „O T Kolej Valdres";

5) pod nagłówkiem „Szwecja" na stronie 11-ej wyrazy „O T Koleje Kristianstad-Hässleholm" zastępuje się przez „O T Koleje Kristianstad—Hässleholm i Östra Skåne" oraz skreśla się wyrazy „O T Koleje Östra Skåne";

6) pod nagłówkiem „Włochy" na stronie 13-ej skreśla się: „T Kolej Grignasco-Coggiola, eksploatowana przez Societá anonima ferrovie Vallesessera";

7) pod nagłówkiem „Turcja" na stronie 14-ej wyrazy „Koleje Wschodnie" zastępuje się przez „Tureckie koleje państwowe".

Nr. H. P. I. 16/2.

---

3) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 23 lipca 1937 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,31 zł	" " " .	19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . .	20,50 zł	" " " .	520,00 franków francuskich .	1
12	" " franków belgijskich	17.90 zł	" " " .	566.00 franków belgijskich .	12
2	" " franków szwajcarskich . . .	122,00 zł	" " " .	83 50 franków szwajcarskich	2
11	" " franków złotych	172 00 zł	" " " .	100,00 guldenów gdańskich .	3
3	" " guldenów gdańskich	100.00 zł	" " " .	550.00 koron czeskich . .	4
4	" " koron czeskich	18,60 zł	" " " .	2600.00 lei rumuńskich . . .	5
12	" " koron duńskich	118,00 zł	" " " .	362,00 lirów włoskich . .	6
12	" " koron norweskich	133,00 zł	" " " .	47,75 marek niemieckich .	7
12	" " koron szwedzkich	136,50 zł	" " " .	102,00 szylingów austriackich	9
5	" " lei rumuńskich.	3,95 zł	" " " .	58.20 franków złotych . .	11
6	" " lirów włoskich.	28,15 zł	" " " .	835,00 dynarów jugosłowiańskich.	12
7	" " marek niemieckich	214,00 zł			
9	" " szylingów austriackich . . .	100,00 zł			
12	" " dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł			
8	" " pengö złotych [1])	157,00 zł			
12	" " florenów holenderskich . .	292,50 zł			

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4. telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 92678